

**SEGRETERIA  
ORGANIZZATIVA**

**IGI - ISTITUTO GRANDI  
INFRASTRUTTURE  
igiroma86@gmail.com**

**Via Terenzio, 7  
00193 Roma**

**Tel. 063608481**

Associati IGI

ACEA S.p.A.  
ACI AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA  
AEROPORTI DI ROMA S.p.A.  
ATRADIUS Credito y Caucion s.a. de  
Seguros y Reaseguros  
AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.  
DLA PIPER Studio Legale Tributario  
Associato  
FERROVIE DELLO STATO ITALIANE  
S.p.A.  
FNM S.p.A.  
ITALFERR S.p.A.  
ITALGAS S.p.A.  
LEGANCE - Avvocati Associati  
LEONARDO S.p.A.  
POSTE ITALIANE S.p.A.  
RFI S.p.A.  
S.I.T.A.F. S.p.A.  
SATAP S.p.A.  
TERNA S.p.A.  
TRENITALIA S.p.A.



Istituto Grandi Infrastrutture

**“RIFLESSIONI IN ATTESA  
DEL CORRETTIVO”**

**CONVEGNO  
23 settembre 2024  
Ore 15**

**TAR LAZIO  
Sala Tozzi**

Via Flaminia, 189  
00196 Roma (RM)

## Programma

\*\*\*\*\*

Ore 14.45 RegISTRAZIONI

Saluto del Presidente del TAR Lazio, **Roberto Politi**

Saluto e introduzione del Presidente dell'IGI, **Giancarlo Coraggio**, Presidente emerito della Corte Costituzionale

### Relazioni

1. In house (**Alberto Zito**, Avvocato, Professore ordinario di Diritto amministrativo presso l'Università di Roma Tor Vergata)
2. Cause di esclusione (**Aristide Police**, Professore ordinario di Diritto amministrativo presso la LUISS Guido Carli)
3. Affidamenti sotto soglia (**Luca Biffaro**, Magistrato TAR Lazio)
4. Considerazioni finali e presentazione del *“Commentario alla normativa sui contratti pubblici”* di Alessandro Botto e Simone Castrovinci Zenna (**Danilo Del Gaizo**, Avvocato, Direttore Affari Generali, Legali e Societari del Gruppo Terna, Vice Presidente IGI)

## Presentazione

\*\*\*\*\*

In linea con una tradizione risalente ai commenti al Codice 163/2006, l'IGI coglie, anche questa volta, l'occasione della pubblicazione del Commentario al nuovo Codice, curato da Alessandro Botto e Simone Castrovinci Zenna, per fare il punto su tematiche di particolare rilevanza per Stazioni appaltanti e Imprese.

In questa prospettiva, il Commentario rappresenta uno strumento prezioso, in quanto, sviluppandosi in continuità con il commento dedicato dai Coordinatori all'abrogato Codice del 2016, garantisce una coerenza interpretativa che esalta la valutazione prospettica dei singoli istituti.

Non meno importante, ai fini di ottenere risposte articolate e concrete, è la qualità e il numero degli Autori che vi hanno collaborato: questo per dire della completezza di informazioni e, soprattutto, di punti di vista, particolarmente utili in questo momento, in cui si incrociano eventi destinati a segnare l'applicazione del “36”.

Com'è noto, il Ministero delle Infrastrutture ha lanciato, all'inizio di luglio, una consultazione sulle correzioni da introdurre.

Da parte dell'ANAC sono pervenute 44 segnalazioni, ma è chiaro che l'ammissibilità di ogni contributo inviato dev'essere valutata, prima che nel merito, nella sua conformità alla legge-delega “78”.

Inoltre, l'attuazione del Correttivo dovrebbe precludere alla conversione degli Allegati in regolamenti, ma questo pone il problema, se l'adozione del Correttivo sia, oppure no, subordinata alla suddetta conversione, considerata l'espressione adoperata nei vari punti in cui gli articoli del Codice rimandano agli allegati (*“In sede di prima applicazione del Codice, l'allegato è abrogato a decorrere dalla data di entrata in vigore di un corrispondente regolamento...”*).

In questo contesto, occorrerebbe, poi, una riflessione anche sul coordinamento fra i tre centri-guida dell'applicazione del Codice: ANAC, Cabina di regia e binomio MIT/Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, per evitare sovrapposizioni che non aiutano nell'interpretazione del Codice.