

Associati IGI

ACEA S.p.A.

AEROPORTI DI ROMA S.p.A.

ATRADIUS Credito y Caucion s.a. de Seguros y

Reaseguros

AUTOSTRAD E ALTO ADRIATICO S.p.A.

AUTOSTRAD E PER L'ITALIA S.p.A.

DLA PIPER Studio Legale Tributario Associato

FERROVIE DELLO STATO ITALIANE S.p.A.

FNM S.p.A.

ITALFERR S.p.A.

ITALGAS S.p.A.

LEGANCE - Avvocati Associati

POSTE ITALIANE S.p.A.

RFI S.p.A.

S.I.T.A.F. S.p.A.

SATAP S.p.A.

TERNA S.p.A.

TRENITALIA S.p.A.



Istituto Grandi Infrastrutture



SAPIENZA  
UNIVERSITÀ DI ROMA

**SEGRETERIA  
ORGANIZZATIVA**

**IGI - ISTITUTO GRANDI  
INFRASTRUTTURE  
igiroma86@gmail.com**

**Via Terenzio, 7  
00193 Roma**

**Tel. 063608481**

**“UN CORRETTIVO ALLA  
PROVA APPLICATIVA”**

**CONVEGNO**

**14 febbraio 2025**

**Ore 15**

La Sapienza  
Università degli Studi di Roma  
Facoltà di Giurisprudenza  
Aula Calasso

Piazzale Aldo Moro 5  
00185 Roma

## Programma

## Presentazione

Ore 14.45 RegISTRAZIONI

Saluto e introduzione del Presidente dell'IGI,  
**Giancarlo Coraggio**, Presidente emerito della Corte  
Costituzionale

### Relazioni

1. *Equivalenza tra contratti collettivi di lavoro* (Prof. Avv. **Arturo Maresca**, Studio Legale MMBA, Ordinario di Diritto del Lavoro, La Sapienza Università di Roma)
2. *Accordo quadro* (Prof. Avv. **Enzo Cardi** - Studio Legale Cardi, Università Roma Tre)
3. *Consorzi stabili* (Consigliere di Stato **Giovanni Grasso**)
4. *Varianti* (Prof. Avv. **Ruggiero Dipace**, Università degli Studi del Molise)
5. *Project financing* (Prof. Avv. **Marcello Clarich** - Ordinario di Diritto Amministrativo, La Sapienza Università di Roma)
6. *Conclusioni* (Avv. **Gabriella Palmieri Sandulli** - Avvocata Generale dello Stato)

L'approvazione del "Correttivo" (d.lgs. 209/2024) non ha chiuso ancora il cerchio di una normativa che, non diversamente da quella degli altri due Codici (163/2006 e 50/2016), è caratterizzata dalla continua ma vana ricerca dell'ultimo puntello per diventare certa.

Anche questa volta, il percorso normativo non può dirsi concluso, dal momento che gli allegati non sono stati ancora convertiti in regolamenti. L'articolo 226-bis definisce questa operazione di conversione in termini di facoltà ("possono"); il rischio è quello di un assetto normativo "alla rinfusa", composto da allegati e regolamenti, cioè da atti che non sono tutti dotati dello stesso valore; per non parlare del rischio di un processo normativo con uno strascico di questa portata.

Insomma, sarebbe grave, se l'assetto normativo proseguisse a singhiozzo: la realizzazione di investimenti che raggiungono il 14% del Pil, al netto del PNRR, deve poter contare su un minimo di stabilità normativa.

Ferma restando l'importanza di questa esigenza di certezza e stabilità, adesso, però, è necessario avviare una verifica per stabilire se sono state superate le incertezze interpretativo-applicative emerse fin dalle prime battute del periodo di efficacia del Codice.

L'IGI ritiene che in quest'ottica, il migliore banco di prova sia mettere sul tavolo dell'approfondimento le tematiche più ostiche.